

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		3,670	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1,680	
Altezza totale	mm		1,480	
Passo	mm		2,425	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1,479	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1,490	
Sbalzo anteriore	mm		705	
Sbalzo posteriore	mm		540	
Altezza minima da terra (max.)	mm		149	
Posti a sedere	n		4-5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1,070	
Spazio gambe - posteriore	mm		865	
Spazio testa - anteriore	mm		996	
Spazio testa - posteriore	mm		956	
Spazio spalle - anteriore	mm		1,326	
Spazio spalle - posteriore	mm		1,328	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		252	
Massima (2 posti)	l		1,050	
PESI		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	999	996	999
Massa complessiva	kg	1,310	1,410	1,410
Massa rimorchiabile (frenata)	kg		-	
MOTORE				
Alimentazione		Benzina		
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	998		
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84		
Rapporto di compressione		11 : 1		
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile		
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint		
Blocco cilindri		Lega di alluminio		
Testata cilindri		Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	36		
TRASMISSIONE		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
	I	3.545	3.727	3.727
	II	1.895	2.056	2.056
	III	1.241	1.269	1.269
	IV	0.906	0.906	0.906
	V	0.744	0.744	0.744
	Retromarcia	3.636	3.636	3.636
	Finale	3.909	4.438	4.600
PRESTAZIONI		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min		49,3 (67) / 5.500	
Coppia max.	Nm/giri/min		96,1 / 3.750	
Velocità max.	km/h		156	
0 - 100 km/h	sec	15.2	14.8	17.8
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
WLTP				
Ciclo medio combinato	l/100km	4,844 - 5,368	5,020 - 5,545	5,243 - 5,936
Low	l/100km	5,923 - 6,066	6,216 - 6,504	6,400 - 6,791
Medium	l/100km	4,467 - 4,829	4,603 - 5,096	4,801 - 5,318
High	l/100km	4,143 - 4,569	4,323 - 4,719	4,497 - 5,059
Extra-high	l/100km	5,265 - 6,111	5,417 - 6,160	5,710 - 6,732
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV	
		5MT	5MT	5AT
WLTP				
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	110-122	114-126	119-134
Low	g/km	134,59 - 137,90	141,25 - 147,87	145,38 - 153,49
Medium	g/km	101,41 - 109,71	104,5 - 115,77	108,93 - 119,92
High	g/km	94,02 - 103,79	98,11 - 107,18	102 - 114,02
Extra-high	g/km	119,60 - 138,92	123,05 - 140,03	129,66 - 152,15
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
Raggio di sterzata minimo		4.9		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.6		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A tamburo o a disco a seconda delle versioni		
ABS + EBD		Serie		
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 14"	In acciaio da 14" o in lega leggera da 15" - 16"	
Pneumatici a seconda delle versioni		175/65 R14 86T	175/65 R14 86T - 185/55 R15 86H - 195/45 R16 84H	
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente		

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AM. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10 N Line

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	3,675
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,680
Altezza totale	mm	1,483
Passo	mm	2,425
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,467
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,478
Sbalzo anteriore	mm	710
Sbalzo posteriore	mm	540
Altezza minima da terra (max.)	mm	152
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1,070
Spazio gambe - posteriore	mm	865
Spazio testa - anteriore	mm	996
Spazio testa - posteriore	mm	956
Spazio spalle - anteriore	mm	1,326
Spazio spalle - posteriore	mm	1,328
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	252
Massima (2 posti)	l	1,050
PESI		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,099
Massa complessiva	kg	1,470
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-
MOTORE		
Alimentazione		Benzina
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84
Rapporto di compressione		10,5:1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	36
TRASMISSIONE		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
	I	3.615
	II	1.955
	III	1.207
	IV	0.893
	V	0.688
	Retromarcia	3.575
	Finale	3.833
PRESTAZIONI		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	73,6 (100)/ 4500-6000
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1500
Velocità max.	km/h	185
0 - 100 km/h	sec	10.5
CONSUMO CARBURANTE⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
WLTP		
Ciclo medio combinato	l/100km	5,418 - 5,461
Low	l/100km	6,819 - 6,933
Medium	l/100km	5,186 - 5,207
High	l/100km	4,584 - 4,599
Extra-high	l/100km	5,751 - 5,804
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO₂⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 100CV
		5MT
WLTP		
Ciclo medio combinato ⁽²⁾	g/km	123 - 124
Low	g/km	154,88 - 157,48
Medium	g/km	117,71 - 118,21
High	g/km	104,01 - 104,38
Extra-high	g/km	130,01 - 131,80
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	4.9
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.6
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
ABS + EBD		serie
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		in lega leggera da 16"
Pneumatici a seconda delle versioni		195/45R16 84 H
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AM. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i10 GPL

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	3,670	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1,680	
Altezza totale	mm	1,480	
Passo	mm	2,425	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1,479	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1,490	
Sbalzo anteriore	mm	705	
Sbalzo posteriore	mm	540	
Altezza minima da terra (max.)	mm	149	
Posti a sedere	n	4-5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1,070	
Spazio gambe - posteriore	mm	865	
Spazio testa - anteriore	mm	996	
Spazio testa - posteriore	mm	956	
Spazio spalle - anteriore	mm	1,326	
Spazio spalle - posteriore	mm	1,328	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	252	
Massima (2 posti)	l	1,050	
PESI		1.0 MPI 67CV Ecopack LPG	1.0 MPI 67CV LPG
		5MT	5MT
Massa in ordine di marcia ⁽³⁾	kg	1,040	1,051
Massa complessiva	kg	1,310	1,410
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-	
MOTORE			
Alimentazione		Benzina + GPL	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84	
Rapporto di compressione		11 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a fasatura variabile	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica Multipoint	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	36 (benzina) - 40 (GPL)	
TRASMISSIONE		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV
		5MT	5MT
	I	3.545	3.727
	II	1.895	2.056
	III	1.241	1.269
	IV	0.906	0.906
	V	0.744	0.744
	Retromarcia	3.636	3.636
	Finale	3.909	4.438
PRESTAZIONI		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV
		5MT	5MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	benzina 49,3 (67) / 5.500 - GPL 47,8(65) / 5620	
Coppia max.	Nm/giri/min	benzina 96,1 / 3.750 - GPL 91,2/4.100	
Velocità max.	km/h	156	
0 - 100 km/h	sec	15.2	14.8
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV
		5MT	5MT
WLTP			
Ciclo medio combinato - Benzina	l/100km	4,844 - 5,368	5,020 - 5,545
Low - Benzina	l/100km	5,923 - 6,066	6,216 - 6,504
Medium - Benzina	l/100km	4,467 - 4,829	4,603 - 5,096
High - Benzina	l/100km	4,143 - 4,569	4,323 - 4,719
Extra-high - Benzina	l/100km	5,265 - 6,111	5,417 - 6,160
Ciclo medio combinato - GPL	l/100km	5.5	6.8
Low - GPL	l/100km	7.3	8.1
Medium - GPL	l/100km	5.2	6.5
High - GPL	l/100km	5.0	6.1
Extra-high - GPL	l/100km	5.9	8.1
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		1.0 MPI 67CV Ecopack	1.0 MPI 67CV
		5MT	5MT
WLTP			
Ciclo medio combinato - Benzina	g/km	110-122	114-126
Low - Benzina	g/km	134,59 - 137,90	141,25 - 147,87
Medium - Benzina	g/km	101,41 - 109,71	104,5 - 115,77
High - Benzina	g/km	94,02 - 103,79	98,11 - 107,18
Extra-high - Benzina	g/km	119,60 - 138,92	123,05 - 140,03
Ciclo medio combinato ⁽²⁾ - GPL	g/km	89	110
Low - GPL	g/km	116.7	128.3
Medium - GPL	g/km	84.7	105.8
High - GPL	g/km	81.2	99.8
Extra-high - GPL	g/km	95.8	130.6
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	4.9	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2.6	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A tamburo o a disco a seconda delle versioni	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 14"	In acciaio da 14" o in lega leggera da 15"
Pneumatici a seconda delle versioni		175/65 R14 86T	175/65 R14 86T - 185/55 R15 86H
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AM. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.