

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 N 5 porte

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.340	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795	
Altezza totale	mm	1.445	
Passo	mm	2.650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.573	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.566	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	785	
Altezza minima da terra	mm	136	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	381	
Massima (2 posti)	l	1.287	
PESI			
		2.0 T-GDI 280CV MT	2.0 T-GDI 280CV DCT
		6MT	8 DCT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.506	1.530
Massa complessiva	kg	1.950	1.970
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	700 (1600)	700 (1600)
MOTORE			
		2.0 T-GDI 280CV MT	2.0 T-GDI 280CV DCT
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.998	
Alesaggio x corsa	mm	86,0 x 86x0	
Rapporto di compressione		9,5 : 1	
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile E-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		2.0 T-GDI 280CV MT	2.0 T-GDI 280CV DCT
		6MT	8 DCT
	I	3,083	3,714
	II	1,931	2,261
	III	1,696	2,174
	IV	1,276	1,621
	V	1,027	0,927
	VI	0,854	0,767
	VII	-	0,878
	VIII	-	0,698
	Retromarcia	3,588	3,697
	Finale	4,333 - 3,250	3,900 - 2,714
PRESTAZIONI			
		2.0 T-GDI 280CV MT	2.0 T-GDI 280CV DCT
		6MT	8 DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	206 (280) / 5500 - 6000	
Coppia max. (overboost)	Nm/giri/min	392 / 2100 - 4700	
Velocità max.	km/h	250	250
0 - 100 km/h	sec	5,9	5,4 (Launch Control)
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>			
		2.0 T-GDI 280CV MT	2.0 T-GDI 280CV DCT
		6MT	8 DCT
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	8,018	8,396
Low (WLTP)	l/100km	11,476	12,938
Medium (WLTP)	l/100km	7,771	7,922
High (WLTP)	l/100km	6,975	7,126
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,924	8,068
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>			
		2.0 T-GDI 280CV MT	2.0 T-GDI 280CV DCT
		6MT	8 DCT
WLTP			
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	182,3	190,7
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	260,99	294,05
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	176,89	179,91
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	154,48	161,81
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	180,17	183,23
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,83	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,14	
FRENI			
Anteriori		A disco Autoventilanti	
Posteriori		A disco Autoventilanti	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 19"	
Pneumatici		235/35 ZR19	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

(1) Dati di consumo e di emissioni di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

(3) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 N Fastback

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale	mm	1.419
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.573
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.566
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	436
Massima (2 posti)	l	1.337
PESI		
		2.0 T-GDI 280CV DCT
		8 DCT
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.549
Massa complessiva	kg	1.980
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	700 (1600)
MOTORE		
		2.0 T-GDI 280CV DCT
Alimentazione		Benzina
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.998
Alesaggio x corsa	mm	86,0 x 86x0
Rapporto di compressione		9,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile E-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		2.0 T-GDI 280CV DCT
		8 DCT
	I	3,714
	II	2,261
	III	2,174
	IV	1,621
	V	0,927
	VI	0,767
	VII	0,878
	VIII	0,698
	Retromarcia	3,697
	Finale	3,800 - 2,714
PRESTAZIONI		
		2.0 T-GDI 280CV DCT
		8 DCT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	206 (280) / 5500 - 6000
Coppia max. (overboost)	Nm/giri/min	392 / 2100 - 4700
Velocità max.	km/h	250
0 - 100 km/h	sec	5,4 (Launch Control)
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
		2.0 T-GDI 280CV DCT
		8 DCT
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	8,396
Low (WLTP)	l/100km	12,938
Medium (WLTP)	l/100km	7,922
High (WLTP)	l/100km	7,126
Extra-high (WLTP)	l/100km	8,068
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
		2.0 T-GDI 280CV DCT
		8 DCT
WLTP		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	190,70
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	294,05
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	179,91
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	161,81
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	183,23
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Servoassistenza		Serie
Raggio di sterzata minimo	m	5,83
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,14
FRENI		
Anteriori		A disco Autoventilanti
Posteriori		A disco Autoventilanti
ABS + EBD		Serie
RUOTE		
Cerchi		in lega leggera da 19"
Pneumatici		235/35 ZR19
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Sistema Multi-link

(1) Dati di consumo e di emissioni di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

(2) Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

(3) Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.