

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Fastback Benzina

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale	mm	1.425
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.565
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.573
Sbalzo anteriore	mm	905
Sbalzo posteriore	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	405
Massima (2 posti)	l	1.306
PESI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		6 iMT
Massa in ordine di marcia (N-Line) ⁽³⁾	kg	1.357 (1.399)
Massa complessiva (N-Line)	kg	1.830
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		1,376 (1.425)
		1.850
		1000 (1420 con trailer pack)
MOTORE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Alimentazione		Benzina
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998
Alesaggio x corsa	mm	71 x 84
Rapporto di compressione		10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		6 iMT
	I	3,615
	II	1,955
	III	1,286
	IV	0,971
	V	0,774
	VI	0,639
	VII	-
	Retromarcia	3,700
	Finale	4,267
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		3,615
		1,962
		1,257
		0,951
		0,778
		0,674
		-
		3,583
		3,941
PRESTAZIONI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88,3 (120) / 6.000
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1.500 - 4.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48
Velocità max.	km/h	196
0 - 100 km/h	sec	11,4
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		117 (159) / 5.500
		253/ 1.500 - 3.500
		12,2 (16,6)
		7,94 (10,8)
		48
		210
		8,6
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		6 iMT
WLTP		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,281-6,033
Low (WLTP)	l/100km	6,61-7,032
Medium (WLTP)	l/100km	5,051-5,942
High (WLTP)	l/100km	4,688-5,333
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,716-6,647
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		5,573-6,53
		6,93-7,921
		5,579-6,568
		4,944-5,875
		5,897-6,893
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		6 iMT
WLTP		
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	119,9-137
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	150,14-159,73
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	114,67-134,93
CO ₂ (High WLTP)	g/km	106,41-121,06
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	129,8-150,96
		1.5 T-GDI 159CV 48V
		6 iMT
		126,4-148,2
		157,28-179,87
		126,55-149,08
		112,08-133,31
		133,77-156,48
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
RUOTE		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
		1.0 T-GDI 120CV 48V
		1.5 T-GDI 159CV 48V
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI i30 Fastback Diesel

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.455
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.795
Altezza totale	mm	1.425
Passo	mm	2.650
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.565
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.573
Sbalzo anteriore (N-Line)	mm	905
Sbalzo posteriore (N-Line)	mm	900
Altezza minima da terra (max.)	mm	135
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073
Spazio gambe - posteriore	mm	875
Spazio testa - anteriore	mm	979
Spazio testa - posteriore	mm	950
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427
Spazio spalle - posteriore	mm	1.367
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	405
Massima (2 posti)	l	1.306
PESI		
		1.6 CRDi 136CV 48V
		6 iMT
Massa in ordine di marcia ⁽⁴⁾	kg	1.440 (1.490)
Massa complessiva	kg	1.920
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.500
MOTORE		
		1.6 CRDi 136CV 48V
Alimentazione ⁽³⁾		Gasolio
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598
Alesaggio x corsa	mm	77 x 85,8
Rapporto di compressione		15,9 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Lega di alluminio
Testata cilindri		Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l	50
TRASMISSIONE		
		1.6 CRDi 136CV 48V
		6 iMT
	I	3,636
	II	1,962
	III	1,189
	IV	0,844
	V	0,702
	VI	0,596
	VII	-
	Retromarcia	3,583
	Finale	3,706
PRESTAZIONI		
		1.6 CRDi 136CV 48V
		6 iMT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	100 (136) / 4.000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1.500 - 3.000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	48
Velocità max.	km/h	200
0 - 100 km/h	sec	10,4
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 136CV 48V
		6 iMT
WLTP	l/100km	
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,5 - 5,43
Low (WLTP)	l/100km	5,07 - 5,88
Medium (WLTP)	l/100km	4,31 - 5,45
High (WLTP)	l/100km	3,97 - 4,72
Extra-high (WLTP)	l/100km	4,85 - 5,87
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾		
		1.6 CRDi 136CV 48V
		6 iMT
WLTP		
CO ₂ (ciclo medio combinato WLTP) ⁽²⁾	g/km	116,2 - 140,7
CO ₂ (Low WLTP)	g/km	131,3 - 152,6
CO ₂ (Medium WLTP)	g/km	111,4 - 141,1
CO ₂ (High WLTP)	g/km	102,3 - 122
CO ₂ (Extra-high WLTP)	g/km	125,4 - 152,3
STERZO		
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera
Raggio di sterzata minimo	m	5,3
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,57
FRENI		
Anteriori		A disco autoventilanti
Posteriori		A disco
RUOTE		
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 16" - 17" - 18"
Pneumatici a seconda delle versioni		205/55 R16 - 225/45 R17 - 225/40 ZR18
SOSPENSIONI		
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente / Sistema Multi-link a seconda delle versioni

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832 AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova e riportati sia in valori WLTP sia in valori NEDC correlati attraverso il sistema algoritmico CO2mpas NEDC.

⁽²⁾ Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare ecobonus.mise.gov.it per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2 che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽³⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessita di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070.

⁽⁴⁾ Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.