

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Kona Benzina

DIMENSIONI		Altri allestimenti	Allestimento N Line
Lunghezza totale	mm	4.205	4.215
Larghezza	mm	1.800	1.800
Altezza totale	mm	1.550	1.560
Passo	mm	2.600	2.600
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.575	1.575
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.584	1.584
Sbalzo anteriore	mm	870	880
Sbalzo posteriore	mm	735	735
Posti a sedere	n	5	5
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054	1.054
Spazio gambe - posteriore	mm	880	880
Spazio testa - anteriore	mm	1.005	1.005
Spazio testa - posteriore	mm	961	961
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410	1.410
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385	1.385
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	361	361
Massima (2 posti)	l	1.143	1.143
PESI		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.312	1.340
Massa complessiva	kg	1.770	1.795
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	600 (1200)	
MOTORE		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	998	
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	
Rapporto di compressione		10,0 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Cambio manuale a 6 rapporti o automatico a 4 rapporti	I		3,769
	II		2,045
	III		1,286
	IV		0,971
	V		0,774
	VI		0,639
	VII		-
	Retromarcia		3,700
Finale		4,563	
PRESTAZIONI		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	172Nm/ 1,500 - 4,000	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2 (16,6)
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94 (10,8)
Voltaggio Operativo	V	-	48
Velocità max.	km/h	180	-
0 - 100 km/h	sec	11,5	11,9
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
WLTP			
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,661 - 6,055	5,461 - 6,127
Low (WLTP)	l/100km	6,778 - 7,182	7,073 - 7,277
Medium (WLTP)	l/100km	5,239 - 5,792	5,237 - 5,776
High (WLTP)	l/100km	4,808 - 5,153	4,675 - 5,280
Extra-high (WLTP)	l/100km	6,226 - 6,567	5,666 - 6,634
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		1.0 T-GDI (120CV)	1.0 T-GDI 48V (120CV)
WLTP			
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	128 - 137	124 - 139
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	153,40 - 162,64	160,69 - 165,16
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	118,38 - 131,01	118,91 - 131,01
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	108,57 - 116,47	106,12 - 119,71
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	140,86 - 148,65	128,68 - 150,53
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi		in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici		205/60R16 92H - 215/55R17 94V - 235/45R18 94V	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](https://www.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'automobile. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI Kona Diesel

DIMENSIONI		Altri allestimenti		Allestimento N Line	
Lunghezza totale	mm	4.205		4.215	
Larghezza	mm	1.800		1.800	
Altezza totale	mm	1.550		1.560	
Passo	mm	2.600		2.600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.575		1.575	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.584		1.584	
Sbalzo anteriore	mm	870		880	
Sbalzo posteriore	mm	735		735	
Posti a sedere	n	5		5	
ABITACOLO					
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054		1.054	
Spazio gambe - posteriore	mm	880		880	
Spazio testa - anteriore	mm	1.005		1.005	
Spazio testa - posteriore	mm	961		961	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410		1.410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385		1.385	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)					
Minima (5 posti)	l	361		361	
Massima (2 posti)	l	1.143		1.143	
PESI					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.415		1.445	1.520
Massa complessiva	kg	1.875		1.895	1.965
Massa rimorchiabile (frenata)	kg			600 (700)	
MOTORE					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
Alimentazione		Gasolio			
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC			
Cilindrata	cc	1.598			
Alesaggio x corsa	mm	77 X 85,8			
Rapporto di compressione		15,9 : 1			
Distribuzione		Bialbero in testa			
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore			
Blocco cilindri		Ghisa			
Testata cilindri		Legga di alluminio			
Capacità serbatoio carburante	l	50			
TRASMISSIONE					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
Cambio manuale a 6 rapporti o automatico DCT a 7 rapporti	I	iMT			
	II	3,615		3,786	
	III	1,962		2,261	
	IV	1,189		1,957	
	V	0,844		1,023	
	VI	0,702		0,778	
	VII	0,596		0,837	
	Retromarcia	-		0,671	
	Finale	3,583		5,074	
		3,941		4,429 - 3,263	
PRESTAZIONI					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	iMT		100 (136) / 4.000	
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1,500-3,000rpm		320 / 2,000-2,250rpm	
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)			12,2 (16,6)	
Potenza max a 30 min	kW (CV)			7,94 (10,8)	
Voltaggio Operativo	V			48	
Velocità max.	km/h	190		190	185
0 - 100 km/h	sec	10,3		9,9	10,5
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
WLTP					
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	4,747 - 5,203		4,748 - 5,205	5,241 - 5,619
Low (WLTP)	l/100km	5,069 - 5,335		5,015 - 5,353	5,403 - 5,916
Medium (WLTP)	l/100km	4,68 - 5,244		5,036 - 5,421	5,191 - 5,50
High (WLTP)	l/100km	4,040 - 4,527		3,985 - 4,411	4,495 - 4,806
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,279 - 5,716		5,145 - 5,713	5,857 - 6,284
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
WLTP					
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	124 - 136		124 - 136	137 - 147
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	132,45 - 139,47		131 - 139,89	141,23 - 154,79
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	122,23 - 137,09		131,54 - 141,68	135,67 - 143,86
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	105,46 - 118,27		103,99 - 115,19	117,42 - 125,65
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	137,95 - 149,45		134,40 - 149,32	153,15 - 164,43
STERZO					
		Pignone e cremagliera			
Sistema sterzo		Serie			
Servoassistenza		5,3			
Raggio di sterzata minimo	m	2,5			
Giri volante da fine corsa a fine corsa					
FRENI					
		A disco autoventilanti			
Anteriori		A disco			
Posteriori		Serie			
ABS + EBD					
RUOTE					
		in lega leggera da 16" - 17" - 18"			
Cerchi		205/60R16 92H - 215/55R17 94V - 235/45R18 94V			
Pneumatici					
SOSPENSIONI					
		1.6 CRDI 48V iMT (136CV)		1.6 CRDI 48V DCT (136CV)	
				DCT 2WD	DCT 4WD
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente		Interconnesse ad asse torcente	
				Multi link	

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> minori secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.