

# Caratteristiche Tecniche NUOVA HYUNDAI KONA Elettrica

<b>DIMENSIONI</b>			
Lunghezza totale	mm	4.205	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.800	
Altezza totale	mm	1.570	
Passo	mm	2.600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.564	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.575	
Sbalzo anteriore	mm	875	
Sbalzo posteriore	mm	730	
Altezza minima da terra (max.)	mm	158	
Posti a sedere	n	5	
<b>ABITACOLO</b>			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054	
Spazio gambe - posteriore	mm	848	
Spazio testa - anteriore	mm	1.005	
Spazio testa - posteriore	mm	957	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385	
<b>CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)</b>			
Minima (5 posti)	l	332	
Massima (2 posti)	l	1.114	
<b>PESI</b>		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Massa a vuoto	kg	1.535	1.685
Massa complessiva	kg	2.020	2.170
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	-	300
Capacità di carico su barre longitudinali	kg	80	80
<b>MOTORE</b>			
Alimentazione	Elettrico		
Tipo	Motore elettrico Sincrono a Magneti Permanenti		
Capacità batteria	kWh	39,2	64
<b>TRASMISSIONE</b>		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Singolo rapporto di riduzione			
	I	2,263	
	Finale	3,526	
<b>PRESTAZIONI</b>		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Potenza max.	kW (CV)	100 (136)	150 (204)
Potenza max. a 30min	kW (CV)	26,3 (36)	28 (38)
Voltaggio Operativo	V	327	356
Coppia max.	Nm	395	395
Velocità max.	km/h	155	167
0 - 100 km/h	sec	9,7	7,6
<b>CONSUMO E AUTONOMIA<sup>(1)</sup></b>		<b>39,2 kWh</b>	<b>64kWh</b>
Ciclo medio combinato	Wh/km	143	147
Autonomia ciclo medio combinato	km	305	484
Autonomia ciclo medio urbano	km	435	660
<b>STERZO</b>			
Sistema sterzo	Pignone e cremagliera		
Servoassistenza	Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa	2,5		
<b>FRENI</b>			
Anteriori	A disco autoventilanti		
Posteriori	A disco		
ABS + EBD	Serie		
<b>RUOTE</b>			
Cerchi a seconda delle versioni	in lega leggera da 17"		
Pneumatici a seconda delle versioni	215/55 R17		
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriori	Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori	Sistema Multi-link		

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di autonomia secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AX. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC. Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed autonomia.